

УТВЕРЖДЕН  
протоколом заседания  
проектного комитета  
от 21 февраля 2017 г. № 13(2)

**П А С П О Р Т**  
**ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**  
**«Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»**

**1. Основные положения**

Наименование направления	Реформа контрольно-надзорной деятельности <sup>1</sup>		
Краткое наименование проекта	Реформа КНД	Срок начала и окончания проекта	21.02.2017 – 31.12.2025
Куратор проекта	С.Э. Приходько, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	М.А. Абызов – Министр Российской Федерации		
Функциональный заказчик	Проектный комитет по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности»		
Руководитель проекта	В.Ф. Басаргин – руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта		

<sup>1</sup>Согласно перечню, утвержденному протоколом заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (далее - Совет) от 13 июля 2016 г.

<p>Исполнители и соисполнители мероприятий проекта</p>	<p><b>Исполнители:</b>          Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;          Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;          ФКУ «Информационно-вычислительный центр Ространснадзора».</p> <p><b>Соисполнители:</b>          Министерство транспорта Российской Федерации;          Общественный совет при Ространснадзоре;          Министерство экономического развития Российской Федерации;          Министерство юстиции Российской Федерации;          Министерство внутренних дел Российской Федерации;          Министерство финансов Российской Федерации;          Министерство связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;          Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации;          Генеральная прокуратура Российской Федерации          Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации;          Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ);          Общественные объединения предпринимателей (ОПОРА России, Деловая Россия, РСПП, ТПП РФ, Союз транспортников России).</p>
<p>Разработчик паспорта ведомственного приоритетного проекта Ространснадзора</p>	<p>Рабочая группа Ространснадзора</p>

<p>Виды государственного контроля (надзора) в отношении которых реализуется ведомственный приоритетный проект Ространснадзора</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;</li><li>2. Федеральный государственный транспортный надзор, включающий в себя:<ol style="list-style-type: none"><li>2.1. Государственный надзор в области гражданской авиации;</li><li>2.2. Государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства;</li><li>2.3. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;</li><li>2.4. Государственный надзор в области железнодорожного транспорта;</li><li>2.5. Государственный надзор за соблюдением международных договоров Российской Федерации, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательства Российской Федерации о торговом мореплавании;</li><li>2.6. Государственный надзор в области внутреннего водного транспорта;</li><li>2.7. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог в части дорог федерального значения;</li></ol></li><li>3. Государственный надзор в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций в части контроля (надзора) за соответствием установленным требованиям соответствующих функциональных подсистем;</li><li>4. Контроль и надзор за деятельностью органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления в части организации транспортного обслуживания населения и созданию условий для предоставления транспортных услуг населению;</li><li>5. Контроль за обеспечением пожарной безопасности при эксплуатации воздушных, морских, речных и железнодорожных транспортных средств, а также плавающих морских и речных средств и сооружений;</li><li>6. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»;</li><li>7. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»;</li></ol>
---	--

- |  |   |
|--|---|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>8. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»;</li><li>9. Федеральный государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений;</li><li>10. Государственный контроль за деятельностью организаций, осуществляющих лоцманскую проводку морских судов;</li><li>11. Государственный контроль (надзор), осуществляемый в морском порту;</li><li>12. Лицензионный контроль деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;</li><li>13. Лицензионный контроль деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов;</li><li>14. Лицензионный контроль деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);</li><li>15. Лицензионный контроль погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;</li><li>16. Лицензионный контроль погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;</li><li>17. Лицензионный контроль деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;</li><li>18. Лицензионный контроль деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов;</li><li>19. Лицензионный контроль (надзор) осуществления деятельности по текущему ремонту авиационной техники гражданской авиации при её эксплуатации;</li><li>20. Лицензионный контроль в области автомобильного транспорта.</li></ol> |
|--|---|

## 2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 15% от уровня 2015 года к концу 2018 года и на 50% к концу 2025 года, а также снижение материального ущерба на 30% к концу 2025 году посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности ( <i>далее – КНД</i> ) с одновременным снижением административной нагрузки на субъекты контроля не менее чем на 20% к концу 2018 года по сравнению с 2015 годом и на 50% к концу 2025 году при оптимизации расходов на осуществление мероприятий КНД на 25% к 2018 году от уровня 2015 года и на 50% к концу 2025 года							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение <sup>2</sup>	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
1	Снижение количества смертельных случаев по контролируемым видам рисков (чел.), в том числе:	основной	693	658	589	520	485	347
	<i>на автомобильном транспорте (чел.)<sup>3</sup></i>	<i>аналитический</i>	<i>324</i>	<i>308</i>	<i>275</i>	<i>243</i>	<i>227</i>	<i>162</i>
	<i>на воздушном транспорте (чел.)<sup>4</sup></i>	<i>аналитический</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>51</i>	<i>45</i>	<i>42</i>	<i>30</i>
	<i>на железнодорожном транспорте (чел.)<sup>5</sup></i>	<i>аналитический</i>	<i>47</i>	<i>45</i>	<i>40</i>	<i>35</i>	<i>33</i>	<i>24</i>
	<i>на морском и речном транспорте (чел.)<sup>6</sup></i>	<i>аналитический</i>	<i>38</i>	<i>36</i>	<i>32</i>	<i>29</i>	<i>27</i>	<i>19</i>
	<i>в сфере транспортной безопасности (чел.)<sup>7</sup></i>	<i>аналитический</i>	<i>224</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
2	Снижение числа травмированных по контролируемым видам рисков (чел.), в том числе:	основной	8117	7711	6899	6088	5682	4059
			100%	95%	85%	75%	70%	50%

<sup>2</sup> В показателях на 2015 год;

<sup>3</sup> Источник: публичные данные ГИБДД МВД России, порядок обмена данными не установлен, получение информации осуществляется в оперативном режиме;

<sup>4</sup> Источник: информационная система «Безопасность полетов» (ИАС БП) Ространснадзора, арифметическое сложение показателей;

<sup>5</sup> Источник: информационная система «Автоматическая система безопасности движения» (АПДВ) Ространснадзора, арифметическое сложение показателей;

<sup>6</sup> Источник: статистическая форма Росстата 52-М, 24-ВТ, арифметическое сложение показателей.

<sup>7</sup> Источник: субъекты надзора (порядок предоставления информации определен приказом Минтранса РФ от 16.02.2011 № 56), арифметическое сложение показателей.

	<i>на автомобильном транспорте<sup>3</sup></i>	<i>аналитический</i>	7842	7450	6666	5882	5489	3921
	<i>на воздушном транспорте<sup>4</sup></i>	<i>аналитический</i>	62	59	53	47	43	31
	<i>на железнодорожном транспорте<sup>5</sup></i>	<i>аналитический</i>	202	192	172	152	141	101
	<i>на морском и речном транспорте<sup>6</sup></i>	<i>аналитический</i>	11	10	9	8	8	6
	<i>в сфере транспортной безопасности<sup>7</sup></i>	<i>аналитический</i>	0	0	0	0	0	0
3	Снижение уровня материального ущерба по контролируемым видам рисков, (млн. руб.) к уровню цен 2015 года, в том числе:	основной	н/д <sup>8</sup>	-	-	-	-	-
			100%	95%	90%	85%	80%	70%
	<i>на автомобильном транспорте<sup>3</sup></i>	<i>аналитический</i>	-	-	-	-	-	-
	<i>на воздушном транспорте<sup>4</sup></i>	<i>аналитический</i>	-	-	-	-	-	-
	<i>на железнодорожном транспорте<sup>5</sup></i>	<i>аналитический</i>	-	-	-	-	-	-
	<i>на морском и речном транспорте<sup>6</sup></i>	<i>аналитический</i>	-	-	-	-	-	-
	<i>в сфере транспортной безопасности<sup>7</sup></i>	<i>аналитический</i>	-	-	-	-	-	-
4	Доля плановых проверок, проведенных на объектах надзора, отнесенных к категории высокого риска и значительного риска, %	аналитический	н/д	85%	90%	95%	99%	99%
5	Доля ущерба, причиненного субъектами контроля (надзора), отнесенных к категориям высокого риска и значительного риска, %	аналитический	н/д	70%	80%	85%	87%	90%
6	Доля профилактических мероприятий в общем объеме мероприятий, %	аналитический	0%	30%	50%	70%	80%	80%

<sup>8</sup> Показатели смертности, травматизма и материального ущерба на транспорте будут уточнены (определены) после разработки методики оценки основных показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба (пункт 1.5. раздела III «Этапы и контрольные точки» паспорта проекта).

7	Доля подконтрольных субъектов, по которым применяются проверочные листы (списки контрольных вопросов), %	аналитический	50%	100%	100%	100%	100%	100%
8	Доля государственных гражданских служащих, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия, прошедших ежегодную (текущую) оценку профессиональной служебной деятельности, компетенций и личностных качеств	аналитический	н/д	25%	50%	75%	100%	100%
9	Доля минимизированных коррупционных рисков	аналитический	0	10%	35%	45%	55%	90%
10	Снижение уровня административной нагрузки на организации и граждан, осуществляющих предпринимательскую деятельность <sup>9</sup>	аналитический	-	-	-	-	-	-
11	Рост индекса качества администрирования контрольно-надзорных функций <sup>10</sup>	аналитический	-	-	-	-	-	-

<sup>9</sup>Показатель рассчитывается на основании разработанной и апробированной методики оценки административной нагрузки на организации и граждан, осуществляющих предпринимательскую деятельность. Срок разработки методики: 01.07.2017 г.

<sup>10</sup>Показатель рассчитывается на основании разработанной и апробированной методики формирования индекса качества администрирования контрольно-надзорных функций. Срок разработки методики: 01.07.2017 г. Предполагаемая динамика – в 2 раза

Результаты проекта	<p><b>Ключевые результаты Ространснадзора в 2017 году</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- выполнены мероприятия для достижения 1-го уровня зрелости ведомственной СУР Ространснадзора в соответствии со Стандартом Минэкономразвития России (составлен исчерпывающий реестр субъектов надзора; обеспечивается его актуализация; установлены категории риска и критерии отнесения к ним, все субъекты надзора распределены по категориям риска; план проверок Ространснадзора на 2018 год составлен на основе риск ориентированного подхода);</li><li>- выполнены мероприятия для достижения 1-го уровня Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью Минэкономразвития России (определены перечни и значения показателей результативности и эффективности на основе Базовой модели Минэкономразвития России; определены механизмы контроля за их достижением; определены подходы для проверки достоверности и точности расчета показателей, утверждены перечни и значения показателей результативности и эффективности, в том числе для центрального аппарата и территориальных подразделений);</li><li>- установлен исчерпывающий перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, по всем видам контроля (надзора), осуществляемым Ространснадзором и размещен на официальном сайте Ространснадзора;</li><li>- обеспечено внесение изменений в положения о видах контроля (надзора), предусматривающих обязательность применения проверочных листов при осуществлении контрольно-надзорных мероприятий, по всем видам контроля (надзора), осуществляемым Ространснадзором;</li><li>- внедрено использование проверочных листов;</li><li>- обеспечено участие в экспертных рабочих группах по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности по видам контроля и по видам предпринимательской деятельности, подготовка дорожных карт по актуализации нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, которые экспертными рабочими группами признаны требующими актуализации, а также приняты нормативные правовые акты, актуализирующие обязательные требования в соответствии со сроками, установленными дорожными картами и приоритетным проектом «Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований»;</li><li>- приняты меры по оптимизации обязательных требований (включая отмену неэффективных и избыточных обязательных требований), а также по актуализации соответствующих нормативных правовых актов Российской Федерации;</li><li>- проведена систематизация (выборка) обязательных требований в соответствии с подготовленной Минюстом России методикой;</li></ul>
--------------------	---

Результаты проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>- подготовлены Минтрансом России правовые акты, определяющие порядок систематической оценки эффективности обязательных требований, с учетом установленных Минюстом России общих требований и реализуется соответствующий механизм;</li><li>- подготовлены Минтрансом России правовые акты, определяющие систематизированные по 8 видам предпринимательской деятельности, при начале осуществления которых в Ространснадзор направляются уведомления, перечни нормативных правовых актов, определяющих обязательные требования, размещены на официальном сайте Ространснадзора;</li><li>- выполнены мероприятия для достижения 1-го уровня Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований Минэкономразвития России (проведены ежеквартальные публичные мероприятия с анализом правоприменительной практики, с размещением их результатов в сети Интернет, расширен набор инструментов профилактики в сфере интерактивных форм коммуникации с субъектом надзора);</li><li>- осуществлены мероприятия по достижению 1-го уровня зрелости кадрового менеджмента в соответствии со стандартом Минтруда России (разработана методика оценки квалификации и профессиональных качеств, эффективности и результативности деятельности служащих, система профессионального развития компетенций государственных служащих, система мотивации, а также технологии «кадрового лифта», карьерных траекторий и т.д.); разработаны Стандарты кадрового менеджмента Ространснадзора;</li><li>- разработана и утверждена карта коррупционных рисков Ространснадзора в соответствии с методикой Минтруда России по составлению карты коррупционных рисков и их минимизации, разработан План обучения на 2018 год должностных лиц Ространснадзора по вопросам профилактики коррупции, инспекторы территориальных органов Ространснадзора обеспечены техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок;</li><li>- обеспечено взаимодействие с МВД России, Росавиацией, ОАО «РЖД» (СМЭВ) по обмену данными по показателям смертности, травматизма и материального ущерба на транспорте;</li><li>- сформированы требования к информационной системе Ространснадзора (ЕИАС) с учетом Стандарта информатизации КНД;</li><li>- проведена синхронизация мероприятий проекта Ространснадзора с приоритетным проектом Минтранса России "Безопасные и качественные дороги". В паспорт проекта Ространснадзора внесены соответствующие изменения.</li></ul>
--------------------	--

Результаты проекта	<p><b>Ключевые результаты Ространснадзора в 2018 году</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- в «Личном кабинете» субъекта контроля реализована функциональность его взаимодействия с Ространснадзором в части:<ul style="list-style-type: none"><li>электронного декларирования "Электронный инспектор", реализован механизм самодекларирования и доступна информация о проведенных и планируемых контрольных мероприятиях в личных кабинетах поднадзорных субъектов;</li><li>информирования субъекта контроля о присвоенных ему категориях риска и классе опасностей;</li><li>информирования субъекта контроля о планируемых в его отношении проверках, с возможностью просмотра перечней обязательных требований;</li></ul></li><li>- внедрено использование проверочных листов, содержащих исчерпывающий перечень обязательных требований, наиболее значимых с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе в электронном виде в «Личном кабинете» поднадзорных субъектов; Результаты заполнения проверочных листов инспектором, либо самим субъектом контроля в его «Личном кабинете» используются для ввода и актуализации информации о субъекте контроля и присвоенной ему категории риска;</li><li>- обеспечено участие в экспертных рабочих группах по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности по видам контроля и по видам предпринимательской деятельности, подготовка дорожных карт по актуализации нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, которые экспертными рабочими группами признаны требующими актуализации, а также принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования в соответствии с установленными дорожными картами и приоритетным проектом «Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований» сроками;</li><li>- проведена систематизация (выборка) обязательных требований в соответствии с подготовленной Минюстом России методикой для целей их использования в информационных системах;</li><li>- подготовлены Минтрансом России правовые акты, определяющие порядок систематической оценки эффективности обязательных требований для обеспечения минимизации рисков и предотвращения негативных социальных или экономических последствий с участием предпринимательского сообщества и с использованием личных кабинетов с учетом установленных Минюстом России общих требований и реализуется соответствующий механизм;</li></ul>
--------------------	---

- внедрена «динамическая модель» категорирования субъектов контроля, основанная на данных статистики, внешних факторах и истории взаимодействия с субъектами (объектами) контроля; разработаны проекты межведомственных карт рисков в отношении государственного контроля по видам транспорта; достигнут 2-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора;
- внедрена система оценки эффективности служащих Ространснадзора, осуществляющих КНД, соответствующая Стандарту зрелости управления результативностью и эффективностью КНД Минэкономразвития России; обеспечивается автоматизация процессов оценки;
- составлен и опубликован перечень типовых нарушений обязательных требований, влияющих прямо или косвенно на вероятность наступления событий, следствием которых являются причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям; проведена актуализация опубликованных проверочных листов (чек-листов);
- опубликованы доклады по правоприменительной практике; обеспечивается функционирование интерактивных сервисов, досудебные процессы обжалования, администрирование процедур по КоАП, «само аудит»; достигнут 1-й уровень Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований Минэкономразвития России;
- внедрены Стандарты кадрового менеджмента Ространснадзора с учетом рекомендаций Минтруда России; реализован совместно с Минтрудом России пилотный проект, направленный на совершенствование функциональных процессов КНД; проведена аттестация должностных лиц Ространснадзора на предмет профессионального соответствия замещаемым должностям; оптимизирована организационная структура центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов; обеспечивается автоматизация оценки профессиональной подготовки и компетенций должностных лиц Ространснадзора, регулярное дистанционное обучение должностных лиц;
- внедрена карта коррупционных рисков Ространснадзора, проведено обучение должностных лиц Ространснадзора по вопросам профилактики коррупции, инспекторы территориальных органов Ространснадзора обеспечены техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок;
- обеспечено соответствие ЕИАС Ространснадзора базовому уровню Стандарта информатизации КНД.

Результаты проекта 2017 г.	<p style="text-align: center;"><b>Этап I 2017 год</b></p> <p><b>1. Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Установлены категории риска (классы опасности) и критерии отнесения к ним субъектов контроля, на основе базовой модели определения категорий риска по видам контроля в разрезе видов транспорта</li><li>✓ Составлены исчерпывающие реестры субъектов контроля видам контроля, внедрены алгоритмы поддержания их в актуальном состоянии;</li><li>✓ Подконтрольные субъекты в полном объеме распределены по категориям риска (классам опасности) с использованием ведомственных информационных систем</li><li>✓ Обеспечена доступность и понятность информации о подконтрольных субъектах и присвоенных им категориях риска, критериях отнесения к ним;</li><li>✓ План проверок Ространснадзора на 2018 год составлен на основе риск-ориентированного подхода;</li><li>✓ Разработана методика оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба.</li><li>✓ Сформированы требования к системе сбора объективных данных, позволяющая вести учет причиненного вреда и характеристик поведения подконтрольных субъектов, определены индикаторы риска (для внеплановых проверок) и показатели для внедрения "динамической модели";</li><li>✓ Проведена синхронизация мероприятий проекта Ространснадзора с приоритетным проектом Минтранса России "Безопасные и качественные дороги". В паспорт проекта Ространснадзора внесены соответствующие изменения.</li><li>✓ Достигнут 1-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора по стандарту Минэкономразвития России;</li></ul> <p><b>2. Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Утверждены перечни и значения показателей результативности и эффективности на основе Базовой модели определения показателей результативности и эффективности КНД, определены механизмы контроля за достижением показателей результативности и эффективности;</li></ul>
----------------------------	---

Результаты  
проекта  
2017 г.

- ✓ На основе распоряжения Правительства РФ о базовой модели распределения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности разработана методика оценки эффективности и результативности, в отношении федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия;
- ✓ Утверждены показатели и их значения для центрального аппарата и территориальных органов Ространснадзора;
- ✓ Сформированы и утверждены требования к автоматизации процессов оценки эффективности и результативности КНД и в отношении федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия;
- ✓ Обеспечена публичность и доступность показателей результативности и эффективности и их значений;
- ✓ По видам контроля (надзора) госавтодорнадзора, госавианадзора, надзора в области транспортной безопасности, госморречнадзора, госжелдорнадзора проведена проверка достоверности, полноты и точности расчета показателей результативности и эффективности, уточнены формулы их расчета и источники первичных данных с использованием ведомственных информационных систем.

### **3. Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований**

- ✓ Утверждены исчерпывающие перечни нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, применяемые при осуществлении КНД. Тексты нормативных правовых актов размещены на официальном сайте Ространснадзора;
- ✓ Внедрено использование проверочных листов (чек-листов), тексты опубликованы на официальном сайте Ространснадзора;
- ✓ Проведена систематизация (выборка) обязательных требований в соответствии с подготовленной Минюстом России методикой;
- ✓ Обеспечено внесение изменений в положения о видах контроля (надзора), предусматривающих обязательность применения проверочных листов при осуществлении контрольно-надзорных мероприятий по всем видам контроля (надзора), осуществляемым Ространснадзором;
- ✓ Ространснадзором обеспечено принятие нормативных правовых актов, закрепляющих использование проверочных листов по всем видам контроля (надзора);
- ✓ Обеспечено принятие правовых актов, определяющих систематизированные по видам предпринимательской деятельности, осуществляемым в уведомительном порядке, перечни нормативных правовых актов, определяющих обязательные требования и размещение их на

официальном сайте Ространснадзора;

- ✓ Приняты меры по оптимизации обязательных требований (включая отмену неэффективных и избыточных ОТ), а также по актуализации соответствующих нормативных правовых актов Российской Федерации
- ✓ Обеспечено участие в экспертных рабочих группах по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности, подготовка дорожных карт по актуализации нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, а также принятие НПА в соответствии с установленными дорожными картами и приоритетным проектом «Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований» сроками;
- ✓ Обеспечено принятие Минтрансом России правовых актов, определяющих порядок систематической оценки эффективности обязательных требований с учетом установленных Минюстом России общих требований и реализуется соответствующий механизм;
- ✓ Совместно с предпринимательским сообществом разработан механизм систематической оценки и проведен анализ эффективности обязательных требований для обеспечения минимизации рисков и предотвращения негативных социальных или экономических последствий для целей их оптимизации, включая отмену неэффективных и избыточных;
- ✓ По видам контроля (надзора) госавтодорнадзора, госавианадзора, надзора в области транспортной безопасности, госморречнадзора, госжелдорнадзора внедрен механизм обучения (включая самообучение) подконтрольных субъектов, в том числе с использованием информационных технологий, самостоятельной оценки подконтрольным субъектом соблюдения предъявляемых к нему обязательных требований (самообследование и самодекларирование) с использованием проверочных листов, содержащих обязательные требования;
- ✓ Обеспечена возможность систематизации (выборки) обязательных требований с использованием информационных систем по объектам контроля (надзора);
- ✓ Обеспечено принятие нормативных правовых актов, определяющих систематизированные по трем видам предпринимательской деятельности, осуществляемым в уведомительном порядке, перечни нормативных правовых актов, определяющих обязательные требования, и их размещение на официальном сайте Ространснадзора.

**4. Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований**

- ✓ Утвержден план проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований, предусматривающий применение наиболее эффективных методов информирования об обязательных требованиях и влияния на управленческие процессы, связанные в первую очередь с риск-менеджментом в субъектах контроля;
- ✓ Опубликованы в разрезе видов транспорта доклады по правоприменительной практике, статистике типовых и массовых нарушений обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению («как делать нельзя»), доклады с руководством по соблюдению обязательных требований, дающим разъяснение, какое поведение является правомерным, а также разъяснениями новых требований нормативных правовых актов, необходимых для их реализации организационных, технических мероприятий ("как делать нужно (можно)");
- ✓ Проведены ежеквартальные публичные мероприятия для подконтрольных субъектов в центральном аппарате и территориальных органах Ространснадзора с анализом правоприменительной практики, подготовленных руководств по соблюдению обязательных требований.

**5. Внедрение эффективных механизмов кадровой политики**

- ✓ Проведен комплексный аудит 2-го уровня (комплексный анализ основных элементов функциональных и управленческих процессов) в центральном аппарате Ространснадзора и в территориальных органах;
- ✓ Проведена стратегическая сессия с руководством Ространснадзора по результатам комплексного аудита, направленная на обучение современным методам реализации контрольно-надзорной деятельности, развитие управленческих компетенций;
- ✓ Разработан и утвержден План обучения должностных лиц Ространснадзора на 2018 год, осуществляющих КНД, в части использования при организации и проведении контрольно-надзорных мероприятий риск-ориентированного подхода;
- ✓ Разработан Стандарт кадрового менеджмента Ространснадзора, позволяющий переориентировать деятельность структурных подразделений и территориальных органов Ространснадзора на риск-ориентированный подход, а также внедрить современные технологии кадровой работы;
- ✓ Оптимизирована организационная структура с учетом необходимости усиления кадрового состава аналитических подразделений, к функциям которых относится прогнозирование рисков (при наличии дополнительного финансирования);

<p>Результаты проекта 2017 г.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Разработаны детализированные квалификационные требования, содержащие необходимые профессиональные компетенции и личностные качества, необходимые для осуществления контрольно-надзорной деятельности (модели компетенций для руководителя и инспектора), а также оценочные инструменты для проверки их наличия у претендентов и гражданских служащих;</li> <li>✓ Внедрены технологии привлечения и отбора кандидатов на замещение должностей гражданской службы в Ространснадзоре, основанные на модели компетенций гражданских служащих;</li> <li>✓ Разработаны системы материальной и нематериальной мотивации гражданских служащих, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия;</li> <li>✓ Проведена ежегодная оценка эффективности и результативности профессиональной служебной деятельности, компетенций, а также профессиональных качеств, необходимых для исполнения должностных обязанностей, гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные функции;</li> <li>✓ Принято участие в компьютерном тестировании гражданских служащих Ространснадзора (модель компетенций «руководитель», модель компетенций «инспектор») на основании комплекса, разработанного Минтрудом России;</li> <li>✓ Принято участие в мероприятиях по профессиональному развитию сотрудников кадровых служб – специалистов в HR-технологиях федеральных органов исполнительной власти по дополнительным профессиональным программам в области управления персоналом (HR-менеджмента);</li> <li>✓ Проведено обучение, в том числе дистанционно, управленческих команд в центральном аппарате и территориальных органах Ространснадзора современным методам реализации контрольно-надзорной деятельности, управленческим компетенциям (soft-skills, управление изменениями, навыки проектного управления);</li> <li>✓ Сформированы требования по внедрению Стандартов кадрового менеджмента Ространснадзора, включая: <ul style="list-style-type: none"> <li>- автоматизацию процессов оценки профессиональной подготовки и компетенций должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов для руководителей и специалистов, осуществляющих КНД (экзаменационные, аттестационные модули, тесты);</li> <li>- обеспечение регулярного дистанционного обучения должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов для руководителей и специалистов, осуществляющих КНД.</li> </ul> </li> </ul>
-----------------------------------	--

Результаты проекта 2017 г.	<p><b>6. Внедрение системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Проведена оценка коррупционных рисков в сфере деятельности Ространснадзора;</li><li>✓ Разработана и утверждена карта коррупционных рисков Ространснадзора в соответствии с методикой Минтруда России по составлению карты коррупционных рисков и их минимизации;</li><li>✓ Разработан и утвержден План обучения на 2018 год должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД, по вопросам профилактики коррупции, соблюдения этических требований служебного поведения, а также формирования нетерпимого отношения к проявлениям коррупции.</li></ul> <p><b>7. Автоматизация контрольно-надзорной деятельности</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Проведен внутренний аудит, в результате которого определены направления дальнейшего развития автоматизации контрольной и надзорной деятельности, осуществляемой Ространснадзором.</li><li>✓ На основе применения Стандарта информатизации КНД в ЕИАС Ространснадзора реализована функциональность "Личного кабинета должностного лица" для инспектора Ространснадзора в части оформления и выдачи разрешительных документов, административного производства, проведения проверочных мероприятий в отношении субъектов (объектов) контроля.</li><li>✓ В ЕИАС Ространснадзора реализованы механизмы сбора, обработки и накопления первичных данных из различных источников информации (далее - Досье субъекта контроля) и формирование на его основе показателей (индикаторов) для определения категорий риска и классов опасностей проверяемых объектов в сфере транспорта и транспортной безопасности.</li><li>✓ На сайте Ространснадзора размещён исчерпывающий перечень НПА, содержащих обязательные требования по видам контроля (надзора), с учетом требований к удобству пользователя при поиске и использовании материалов.</li><li>✓ В ЕИАС Ространснадзора исключен ручной ввод сведений о субъектах контроля, если сведения возможно получить в электронном виде с использованием СМЭВ.</li><li>✓ В ЕИАС Ространснадзора обеспечена готовность к предоставлению в электронном виде с использованием СМЭВ в ЕРП учетных данных о проверках, и в ГАСУ сведений о контрольно-надзорных мероприятиях (КНМ) и отчетности по показателям результативности и эффективности деятельности КНО, с учетом требований к целостности и достоверности передаваемых данных.</li><li>✓ На основе утвержденного Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований для ФОИВ (разрабатывается Минэкономразвития России), в ЕИАС Ространснадзора внедрена</li></ul>
----------------------------	--

возможность досудебного обжалования в электронном виде.

- ✓ Создание единой для ЕИАС Ространснадзора системы ведения нормативно-справочной информации и обеспечение гармонизации нормативно-справочной информации с внешними для ЕИАС Ространснадзора информационными ресурсами.
- ✓ На основе применения Стандарта информатизации КНД в ЕИАС Ространснадзора созданы и используются для планирования контрольно-надзорных мероприятий в сфере транспорта и транспортной безопасности исчерпывающие реестры субъектов контроля.
- ✓ В ЕИАС Ространснадзора обеспечена возможность накопления и обработки информации по правонарушениям, совершаемым по статье 12.21.3 и последующая возможность вынесения постановлений об административных правонарушениях по данной статье на всей территории Российской Федерации на основе взаимодействия с системой Платон и информации о допущенных нарушениях, полученных с использованием средств фотовидеофиксации.
- ✓ Совместно с МВД России организовано информационное взаимодействие в части обмена информацией о проверяемых объектах и присвоенных им уровнях рисков.

Результаты проекта 2018 г.	<p style="text-align: center;"><b>Этап II 2018 год</b></p> <p><b>1. Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Проведена оценка показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба, результаты опубликованы;</li><li>✓ Актуализированы категории риска и критерии отнесения к ним субъектов контроля с учетом результатов оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба;</li><li>✓ Внедрена система сбора объективных данных, позволяющая автоматически собирать данные об индикаторах риска и показателях, в том числе отслеживать их изменение, и учитывать при определении категории риска причиненный вред и характеристики поведения подконтрольных субъектов, определены показатели для внедрения "динамической модели";</li><li>✓ Разработаны проекты межведомственных карт рисков в отношении государственного контроля по видам транспорта;</li><li>✓ План проверок Ространснадзора на 2018 год составлен на основе риск-ориентированного подхода;</li><li>✓ Достигнут 2-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора.</li></ul> <p><b>2. Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Внедрена система оценки эффективности должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия, соответствующая Стандарту зрелости управления результативностью и эффективностью КНД, утвержденного Минэкономразвития России;</li><li>✓ Проведена проверка достоверности, полноты и точности расчета показателей результативности и эффективности, уточнены формулы их расчета и источники первичных данных;</li><li>✓ Обеспечена автоматизация для расчета показателей результативности и эффективности данных, позволяющая анализировать указанные данные в автоматическом режиме;</li><li>✓ По видам контроля (надзора) госавтодорнадзора, госавианадзора, надзора в области транспортной безопасности, госморречнадзора, госжелдорнадзора информация о достижении и (или) недостижении показателей результативности и эффективности является основой для принятия управленческих решений, в том числе оптимизации и совершенствования системы управления, в системах мотивации</li></ul>
----------------------------	---

<p>Результаты проекта 2018 г.</p>	<p>сотрудников, распределения ресурсов, планирования и проведения контрольно-надзорных мероприятий.</p> <p><b>3. Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Внедрено использование проверочных листов, содержащих исчерпывающий перечень обязательных требований, наиболее значимых с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе в электронном виде в «Личном кабинете» поднадзорных субъектов;</li> <li>✓ Обеспечены участие в экспертных рабочих группах по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности по видам контроля и по видам предпринимательской деятельности, подготовка дорожных карт по актуализации нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, которые указанными рабочими группами признаны требующие актуализации, а также принятие нормативных правовых актов, актуализирующие обязательные требования в соответствии с установленными дорожными картами и приоритетным проектом «Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований» сроками;</li> <li>✓ Проведена систематизация (выборка) обязательных требований в соответствии с подготовленной Минюстом России методикой для целей их использования в информационных системах;</li> <li>✓ Обеспечено принятие правовых актов, определяющих порядок систематической оценки эффективности обязательных требований для обеспечения минимизации рисков и предотвращения негативных социальных или экономических последствий с участием предпринимательского сообщества и с использованием личных кабинетов с учетом установленных Минюстом России общих требований и реализуется соответствующий механизм;</li> <li>✓ Составлен перечень типовых нарушений обязательных требований, влияющих прямо или косвенно на вероятность наступления событий, следствием которых являются причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с их классификацией (дифференциацией) по степени риска</li> </ul> <p><b>4. Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Сформированы актуализированные доклады по правоприменительной практике, и руководства по соблюдению обязательных требований. Результаты опубликованы на официальном сайте Ространснадзора;</li> <li>✓ Обеспечивается возможность проведения профилактических мероприятий в форме «вебинаров»,</li> </ul>
-----------------------------------	---

размещения видео-контента в форме тематических презентаций по вопросам КНД, досудебного обжалования, администрирования процедур по КоАП, «самоаудита».

- ✓ Достигнут 1-й уровень Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований Минэкономразвития России.

#### **5. Внедрение эффективных механизмов кадровой политики**

- ✓ Внедрен Стандарт кадрового менеджмента Ространснадзора;
- ✓ Реализован совместно с Минтрудом России пилотный проект, направленный на совершенствование функциональных процессов КНД;
- ✓ Проведена аттестация начальников управлений и их заместителей центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов, осуществляющих управление контрольно-надзорной деятельностью на предмет профессионального соответствия замещаемым должностям;
- ✓ Проведена аттестация должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня начальников отделов, специалистов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность, на предмет профессионального соответствия замещаемым должностям. Созданы условия для принятия кадровых решений о перемещении должностных лиц, в том числе о их ротации;
- ✓ Оптимизирована организационная структура центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов, в том числе с учетом необходимости усиления кадрового состава аналитических подразделений, занимающихся прогнозированием рисков, а также кадровых служб;
- ✓ Реализована возможность:
  - оценки профессиональной подготовки и компетенций должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД (экзаменационные, аттестационные модули, программы тестирования);
  - проведения регулярного дистанционного обучения должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты.
- ✓ Внедрены технологии привлечения и отбора кандидатов на замещение должностей гражданской службы в Ространснадзоре, основанные на модели компетенций гражданских служащих;
- ✓ Осуществлена корректировка должностных регламентов гражданских служащих Ространснадзора осуществляющих контрольно-надзорные функции в части совершенствования квалификационных требований для замещения должностей гражданской службы;

Результаты  
проекта  
2018 г.

- ✓ Внедрен аналитический модуль комплексной оценки эффективности и результативности деятельности контрольно-надзорных органов, включающий расширенные показатели организационных, технических и финансовых затрат, нагрузки и результатов деятельности кадрового состава;
- ✓ Внедрен комплекс компьютерного тестирования государственных служащих (модель компетенций «руководитель», модель компетенций «инспектор»);
- ✓ Внедрена система материальной и нематериальной мотивации гражданских служащих Ространснадзора, включающая технологии «кадрового лифта», карьерных траекторий и подходы к осуществлению материального стимулирования и поощрения.

#### **6. Внедрение системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений в контрольно-надзорной деятельности**

- ✓ Проведена актуализация карты коррупционных рисков Ространснадзора;
- ✓ Утвержден План обучения на 2019 год должностных лиц (+40% к предыдущему году) центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководителя, специалисты, осуществляющих КНД, по вопросам профилактики коррупции, соблюдения этических требований служебного поведения, а также формирования нетерпимого отношения к проявлениям коррупции;
- ✓ Обеспечено оснащение должностных лиц инспекторского состава (+30% к предыдущему году) территориальных органов Ространснадзора техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок.

#### **7. Автоматизация контрольно-надзорной деятельности**

- ✓ В ЕИАС Ространснадзора реализован и используется механизм планирования и учета проведения профилактических мероприятий, направленных на соблюдение субъектами контроля обязательных требований;
- ✓ В ЕИАС Ространснадзора в «Личном кабинете должностного лица» реализовано использование электронных паспортов проверки, проверочных листов на основе обязательных требований к субъектам контроля. Результаты заполнения проверочных листов инспектором, или самим субъектом контроля в его «Личном кабинете» используются при формировании Досье субъекта контроля;
- ✓ Разработка сервисов для представления в Личный кабинет субъекта контроля на ЕПГУ сведений о присвоенных ему категориях риска и класса опасностей, о планируемых в его отношении проверках, с

- возможностью просмотра перечней обязательных требований к нему, как субъекту контроля;
- ✓ В ЕИАС Ространснадзора внедрена «динамическая модель» управления категориями риска позволяющая осуществлять категорирование субъекта контроля в автоматическом режиме на основе данных статистики, внешних факторов и истории взаимодействия с субъектом контроля, содержащимся в Досье субъекта контроля;
  - ✓ Совместно с МВД России обеспечено получение от МВД России сведений о ДТП с участием транспортных средств, принадлежащим юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям;
  - ✓ В ЕИАС Ространснадзора обеспечена возможность накопления и обработки информации по осуществлению контроля за перевозкой опасных грузов с использованием технологий ГЛОНАСС;
  - ✓ В ЕИАС Ространснадзора внедрены алгоритмы расчета показателей результативности и эффективности КНД на основе Базовой модели Минэкономразвития России, и автоматическая отправка данных расчета и первичных данных о проведенных мероприятиях в ГАС "Управление" (СМЭВ).

<p>Результаты проекта 2019- 2025гг.</p>	<p><b>Этап III 2019-2025гг.</b></p> <p><b>1. Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ЕИАС Ространснадзора обеспечивает автоматизацию процессов категорирования субъектов надзора, актуализации реестра субъектов, реализован алгоритм «динамической модели» управления рисками, систематизированы базы данных и централизованы процессы всех видов учета КНД, учета причиненного ущерба, автоматизированы процессы формирования плана проверок Ространснадзора;</li> <li>✓ На постоянной основе проводится актуализация: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба;</li> <li>- категорий риска и критерии отнесения к ним субъектов контроля с учетом результатов актуализированной оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба;</li> <li>- результаты публикуются на официальном сайте Ространснадзора;</li> </ul> </li> <li>✓ План проверок Ространснадзора составляется на основе оценки рисков постоянно;</li> <li>✓ Достигнут 3-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора по стандарту Минэкономразвития России к 2020 году;</li> <li>✓ Достигнут 4-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора по стандарту Минэкономразвития России к 2024 году.</li> </ul> <p><b>2. Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ На постоянной основе проводится актуализация системы оценки эффективности, системы мотивации достижения конечных общественно значимых результатов, с целью внедрения лучших практик;</li> <li>✓ Оценка эффективности и результативности должностных лиц Ространснадзора осуществляется в автоматизированном режиме с использованием ЕИАС Ространснадзора;</li> <li>✓ Обеспечивается принятие управленческих решений по результатам оценки эффективности.</li> </ul>
---	--

### **3. Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований**

- ✓ Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора), осуществляемым Ространснадзором;
- ✓ Внедрено использование проверочных листов, содержащих исчерпывающий перечень обязательных требований, наиболее значимых с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, по видам контроля (надзора), осуществляемым Ространснадзором;
- ✓ Проведена систематизация (выборка) обязательных требований по видам контроля (надзора), осуществляемым Ространснадзором в соответствии с подготовленной методикой с использованием информационных систем.
- ✓

### **4. Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований**

- ✓ Доклады по правоприменительной практике, статистике типовых и массовых нарушений обязательных требований публикуются на постоянной основе на официальном сайте Ространснадзора;
- ✓ Мероприятия в рамках системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований доступны 100% субъектов надзора;
- ✓ Внедрены интерактивные сервисы «электронный инспектор», «дистанционный контроль», «единое окно», «электронная госуслуга» и т.п.
- ✓ Достигнут 2-й уровень Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований Минэкономразвития России к 2020 г.

### **5. Внедрение эффективных механизмов кадровой политики**

- ✓ Актуализирована методика оценки профессиональной подготовки и компетенции должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД с учетом внедрения лучших практик;
- ✓ Разработана и внедрена система материальной мотивации, включающие технологии «кадрового лифта», карьерных траекторий.

**6. Внедрение системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений в контрольно-надзорной деятельности**

- ✓ Актуализированы карты коррупционных рисков Ространснадзора;
- ✓ На постоянной основе обеспечивается обучение в сфере профилактики коррупции должностных лиц Ространснадзора;
- ✓ Обеспечено оснащение должностных лиц инспекторского состава (90%) территориальных органов Ространснадзора техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок.

**7. Автоматизация контрольно-надзорной деятельности**

- ✓ В ЕИАС Ространснадзора реализован и используется механизм оформления организационно-распорядительных документов по проверкам и актов проверки в электронном виде, с использованием справочных значений обязательных требований, видов нарушений, ущерба и видов ответственности, размещенных в Единой модели справочников ЕИС КНД. Используются технологии дистанционного контроля. Исключено оформление документов при отсутствии в справочниках актуализированных значений;
- ✓ На основании результатов самообследования в «Личном кабинете» путем анкетирования по видам деятельности субъекта контроля в ЕИАС Ространснадзора происходит актуализация Досье субъекта контроля, в том числе присвоенной ему категории риска;
- ✓ Используются проверочные листы по всем видам контроля (надзора) в сфере транспорта и транспортной безопасности, в том числе в электронном виде в «Личном кабинете» субъекта контроля;
- ✓ Ространснадзором, с использованием «Личного кабинета», обеспечена технологическая поддержка обучения (в т. ч. самообучения) субъектов контроля;
- ✓ Разработка сервисов, необходимых для реализации в «Личном кабинете» субъекта контроля на ЕПГУ расширенного функционала взаимодействия проверяемых субъектов с Ространснадзором: самодиагностики субъектов контроля через анкетирование по видам деятельности, интерактивного взаимодействия с Ространснадзором, в том числе, получения предписаний по результатам мероприятий, ввода результатов исполнения предписаний и возможности оплаты штрафов, обжалования действий должностных лиц Ространснадзора;
- ✓ В ЕИАС Ространснадзора обеспечена возможность накопления и обработки информации по осуществлению контроля за перевозкой пассажиров автомобильным транспортом (транспортные средства категории М2 и М3) с использованием технологий ГЛОНАСС.

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Планирование и осуществление контрольной и надзорной деятельности будет основываться на категорировании субъектов контроля по категориям рисков, при наличии информации в ЕИАС Ространснадзора, свидетельствующей об изменении (ухудшении) контролируемых параметров осуществления деятельности субъекта (состояния объекта) контроля, оцененных на предмет роста потенциала наступления события, вследствие которого возрастает вероятность нанесения ущерба охраняемым законом ценностям (система управления рисками). При этом приоритетом КНД будет являться принятие мер профилактического и корректирующего воздействия на субъекты контроля с целью предупреждения наступления таких событий. Такой подход предусматривает минимизацию непосредственных контактов должностных лиц органов надзора и субъектов контроля, что является существенным показателем снижения административного воздействия, неоправданного вмешательства и коррупционных проявлений.</li> <li>➤ Оценка эффективности осуществления КНД будет проводиться с учетом динамики показателей контролируемых параметров субъектов контроля, исходя из принципа, когда основным свидетельством эффективности и результативности Ространснадзора будет являться снижение количества нарушений субъектами контроля обязательных требований, определяющих риски наступления аварийных событий при одновременном снижении аварийных событий по контролируемым рискам на соответствующем виде транспорта.</li> <li>➤ Базируясь на показателях оценки эффективности, к должностным лицам органов надзора будет применяться система мотивации, ставящая в зависимость результативность КНД от снижения вероятности нанесения ущерба охраняемым законом ценностям.</li> <li>➤ Прозрачность и доступность осуществления КНД будет реализована посредством внедрения в рамках ЕИАС Ространснадзора интерактивных сервисов для субъектов контроля, позволяющих получать всю необходимую информацию, разъяснения и консультации по вопросам осуществления КНД. Предусматривается формирование открытых источников, содержащих исчерпывающий перечень обязательных требований, реестр субъектов контроля, категории рисков и методики их оценки, материалы для самопроверок и внутреннего аудита, публичных контрольных листов (чек-листов), сведений о планируемых мероприятиях КНД и их результатах, публичных профилактических мероприятий, семинарах и конференциях.</li> <li>➤ Совокупная реализация мероприятий приоритетного ведомственного проекта Ространснадзора позволит создать новую модель осуществления КНД в сфере транспорта, базирующуюся на ЕИАС Ространснадзора, соответствующей высшему уровню Стандарта информатизации КНД.</li> </ul>
---	---

## 3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Срок	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
	Паспорт ведомственного приоритетного проекта Ространснадзора утвержден Проектным комитетом	21.02.2017	паспорт ведомственного приоритетного проекта Ространснадзора	Столповицкий К.С.
	Управление ведомственным приоритетным проектом Ространснадзора осуществляется с использованием автоматизированной информационной системой «Проектное управление»; Паспорт проекта введен в АИС «Проектное управление»; Проведена декомпозиция мероприятий, задач и подзадач, определены руководители проектов, «контролеры», ответственные исполнители, участники проектов.	01.03.2017	Ввод в эксплуатацию АИС «Проектное управление»	Панкратов А.И. Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>1.</b>	<b>Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности</b>			<b>Отв.-С.Н. Сарницкий, заместитель руководителя Службы</b>
	<b>Этап I (2017 г.)</b>			
1.1.	Определены категории риска и критерии отнесения к ним субъектов контроля	31.05.2017	В положения о транспортном надзоре и транспортной безопасности внесены изменения (Минтранс России)	Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

1.2.	Составлены исчерпывающие реестры субъектов контроля по видам контроля на транспорте, внедрены алгоритмы поддержания их в актуальном состоянии	01.07.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
1.3.	Проведено категорирование субъектов контроля по категориям рисков в установленном порядке Обеспечена доступность и понятность информации о подконтрольных субъектах и присвоенных им категориях риска, критериях отнесения к ним; В реестры субъектов контроля по видам транспорта внесены сведения о присвоенной категории риска.	30.07.2017	Контрольная точка результата	Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
1.4.	План проверок Ространснадзора на 2018 год составлен на основе категорий риска субъектов надзора. План размещен в системе ЕРП	01.12.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора

1.5.	<p>Разработана методика оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба.</p> <p>Результаты опубликованы на сайте Ространснадзора.</p>	01.12.2017	НИР по разработке методики	<p>Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.</p>
1.6.	<p>Сформированы требования к системе сбора объективных данных, позволяющая вести учет причиненного вреда и характеристик поведения подконтрольных субъектов, определены индикаторы риска (для внеплановых проверок) и показатели для внедрения "динамической модели"</p>	01.12.2017	Контрольная точка результата	<p>Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.</p>
1.7.	<p>Проведена синхронизация мероприятий проекта Ространснадзора с приоритетным проектом Минтранса России "Безопасные и качественные дороги". В паспорт проекта Ространснадзора внесены соответствующие изменения.</p>	15.12.2017	Контрольная точка результата	<p>Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Панкратов А.И.</p>

1.8.	Достигнут 1-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора по стандарту Минэкономразвития России;	15.12.2017	Контрольная точка результата	Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Панкратов А.И.
<b>Этап II (2018 г.)</b>				
1.9.	Проведена оценка показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба в соответствии с утвержденной Ространснадзором методикой	01.04.2018	Предложения в Проектный комитет по внесению изменений в паспорт ведомственного проекта Ространснадзора в части актуализации показателей ущерба (при необходимости)	Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
1.10.	Актуализированы категории риска и критерии отнесения к ним субъектов контроля с учетом результатов оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба.	01.06.2018	Контрольная точка результата	Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

1.11.	Внедрена система сбора объективных данных, позволяющая автоматически собирать данные об индикаторах риска и показателях, в том числе отслеживать их изменение, и учитывать при определении категории риска причиненный вред и характеристики поведения подконтрольных субъектов, определены показатели (индикаторы) для внедрения "динамической модели"	01.07.2018	Программное обеспечение ЕАИС, сайт Ространснадзора	Панкратов А.И., Пучков О.П.
1.12.	Разработаны проекты межведомственных карт рисков в отношении государственного контроля по видам транспорта. МКР согласованы с заинтересованными ФОИВ. Результаты опубликованы на сайте Ространснадзора.	01.11.2018	Контрольная точка результата	Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
1.13.	План проверок Ространснадзора на 2019 год составлен на основе категорий риска субъектов надзора. План размещен в системе ЕРП	01.12.2018	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора
1.14.	Достигнут 2-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора	01.12.2018	Контрольная точка результата	Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
	<b>Этап III (2019-2025гг.)</b>			

1.15.	<p>ЕИАС Ространснадзора обеспечивает автоматизацию процессов категорирования субъектов надзора, актуализации реестра субъектов, реализован алгоритм «динамической модели» управления рисками, систематизированы базы данных и централизованы процессы всех видов учета КНД, учета причиненного ущерба, автоматизированы процессы формирования плана проверок Ространснадзора</p>	01.03.2019	Программное обеспечение ЕАИС, сайт Ространснадзора	<p>Панкратов А.И.,          Столповицкий К.С.,          Ефимов Д.Г.,          Таланцев Р.В.,          Нежемлин Ю.Н.,          Гулин В.Б.,          Кононенко В.В.</p>
1.16.	<p>Проведена актуализация:          - оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба;          - категорий риска и критерии отнесения к ним субъектов контроля с учетом результатов актуализированной оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба</p>	01.04.2019 далее ежегодно	Контрольная точка результата	<p>Столповицкий К.С.,          Ефимов Д.Г.,          Таланцев Р.В.,          Нежемлин Ю.Н.,          Гулин В.Б.,          Кононенко В.В.</p>

1.17.	Достигнут 3-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора по стандарту Минэкономразвития России к 2020 году	01.12.2019	Контрольная точка результата	Столповицкий К.С., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
1.18.	План проверок Ространснадзора составляется на основе категорий риска субъектов надзора постоянно. План публикуется в системе ЕРП	01.12.2019 далее ежегодно	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора
1.19.	Достигнут 4-й уровень зрелости ведомственной СУР Ространснадзора по стандарту Минэкономразвития России к 2024 году	01.12.2023	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора
2.	<b>Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности</b>			<b>Отв.-А.Ч. Ахохов, заместитель руководителя Службы</b>
	<b>Этап I (2017 г.)</b>			

2.1.	<p>Утверждены показатели результативности и эффективности по видам контроля (надзора):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- утверждены перечни и значения показателей результативности и эффективности, соответствующие Базовой модели определения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора;</li> <li>- определены механизмы контроля за достижением показателей результативности и эффективности;</li> <li>- утверждены показатели результативности и эффективности для центрального аппарата и территориальных подразделений Ространснадзора;</li> </ul>	01.10.2017		<p>Нежемлин Ю.Н., Николаев В.В., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Столповицкий К.С.</p>
2.2.	<p>Обеспечена публичность и доступность показателей результативности и эффективности и их значений</p>	15.10.2017	Контрольная точка результата	Панкратов А.И.
2.3.	<p>Сформированы и утверждены требования к автоматизации процессов оценки эффективности и результативности в отношении федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия</p>	01.12.2017	Контрольная точка результата	<p>Панкратов А.И. Филиппов В.Л., Нежемлин Ю.Н., Николаев В.В., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Столповицкий К.С.</p>

2.4.	По видам контроля (надзора) госавтодорнадзора, госавианадзора, надзора в области транспортной безопасности, госморречнадзора, госжелдорнадзора проведена проверка достоверности, полноты и точности расчета показателей результативности и эффективности, уточнены формулы их расчета и источники первичных данных с использованием ведомственных информационных систем	01.12.2017	Контрольная точка результата	Нежемлин Ю.Н., Николаев В.В., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Столповицкий К.С.
<b>Этап II (2018 г.)</b>				
2.5.	Проведена проверка достоверности, полноты и точности расчета показателей результативности и эффективности, уточнены формулы их расчета и источники первичных данных;	01.04.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Нежемлин Ю.Н., Николаев В.В., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Столповицкий К.С.
2.6.	Обеспечена автоматизация расчета показателей результативности и эффективности данных, позволяющая анализировать указанные данные в автоматическом режиме	01.11.2018	Контрольная точка результата	Панкратов А.И., Пучков О.П.

2.7.	По видам контроля (надзора) госавтодорнадзора, госавианадзора, надзора в области транспортной безопасности, госморречнадзора, госжелдорнадзора информация о достижениях и (или) недостижении показателей результативности и эффективности является основой для принятия управленческих решений, в том числе оптимизации и совершенствования системы управления, в системах мотивации сотрудников, распределения ресурсов, планирования и проведения контрольно-надзорных мероприятий	01.11.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Нежемлин Ю.Н., Николаев В.В., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Столповицкий К.С.
<b>Этап III (2019-2025гг.)</b>				
2.8.	На постоянной основе проводится актуализация системы оценки эффективности, системы мотивации достижения конечных общественно значимых результатов, с целью внедрения лучших практик	01.04.2019 далее ежегодно	Контрольная точка результата	Нежемлин Ю.Н., Николаев В.В., Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Столповицкий К.С.
2.9.	Оценка эффективности и результативности в отношении должностных лиц Ространснадзора осуществляется в автоматизированном режиме с использованием ЕИАС Ространснадзора.	01.07.2019 далее ежегодно	Программное обеспечение ЕАИС, сайт Ространснадзора	Панкратов А.И., Пучков О.П.

2.10.	Обеспечивается принятие управленческих решений по результатам оценки эффективности и результативности	01.12.2019	Контрольная точка результата	Нежемлин Ю.Н., Николаев В.В., Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Таланцев Р.В., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Столповицкий К.С.
3.	<b>Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований</b>			<b>Отв.-В.Б. Черток, заместитель руководителя Службы</b>
	<b>Этап I (2017 г.)</b>			
3.1.	Утверждены перечни нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, применяемые при осуществлении КНД. Тексты нормативных правовых актов размещены на официальном сайте Ространснадзора	01.01.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.2.	Обеспечено принятие правовых актов, определяющих порядок систематической оценки эффективности обязательных требований с учетом установленных общих требований и реализуется соответствующий механизм	30.03.2017	Контрольная точка показателя	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.3.	Обеспечено внесение изменений в положения о видах контроля (надзора), предусматривающих обязательность применения проверочных листов при осуществлении контрольно-надзорных мероприятий по всем видам контроля (надзора)	30.04.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

3.4.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, закрепляющих использование проверочных листов по всем видам контроля (надзора) Ространснадзора	30.09.2017	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.5.	Обеспечено принятие правовых актов, определяющих порядок систематической оценки эффективности обязательных требований с учетом установленных общих требований и реализуется соответствующий механизм	01.08.2017	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.6.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования по 5 наиболее массовым видам предпринимательской деятельности	30.09.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.7.	Проведена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой	31.10.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

3.8.	Обеспечено принятие правовых актов, определяющих систематизированные по видам предпринимательской деятельности, осуществляемым в уведомительном порядке, перечни нормативных правовых актов, определяющих обязательные требования и размещение их на сайте Ространснадзора	30.11.2017	Контрольная точка показателя (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.9.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по 5 наиболее массовым видам предпринимательской деятельности ( <i>пассажирские перевозки</i> ), а также выявлены обязательные требования, требующие актуализации не менее чем по 5 видам контроля (надзора);	31.12.2017	Контрольная точка показателя (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.10.	Подготовлены, размещены в сети «Интернет» и используются в контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора проверочные листы	31.12.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.11.	Внедрен механизм по ограничению формирования новых избыточных и дублирующих обязательных требований и реализации принципа принятия новых обязательных требований только после отмены двух устаревших (1 in 2 out)	31.12.2017	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

3.12.	Обеспечена возможность систематизации (выборки) обязательных требований с использованием информационных систем по объектам контроля (надзора)	01.12.2017	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.13.	На официальном сайте размещены исчерпывающие перечни нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, по всем видам предпринимательской деятельности, осуществляемым в уведомительном порядке	31.12.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап II (2018 г.)</b>				
3.14.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования по 5 дополнительным наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и по 5 дополнительным видам контроля (надзора)	31.07.2018	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

3.15.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, определяющих порядок систематической оценки эффективности обязательных требований для обеспечения минимизации рисков и предотвращения негативных социальных или экономических последствий с участием предпринимательского сообщества и с использованием личных кабинетов с учетом установленных общих требований и реализуется соответствующий механизм	30.09.2018	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.16.	Проведена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой для целей их использования в информационных системах.	30.09.2018	Контрольная точка результата	Панкратов А.И., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.17.	Подготовлены нормативные правовые акты, закрепляющие использование проверочных листов в ходе проверочных мероприятий по отдельным видам деятельности, содержащие исчерпывающие перечни обязательных требований, соблюдение которых является наиболее значимым с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	31.10.2018	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

3.18.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по дополнительным 5 наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и по 10 видам контроля (надзора) в соответствии с утвержденными дорожными картами	31.10.2018	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.19.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>11</sup>	31.10.2018	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
	<b>Этап III (2019-2025гг.)</b>			
3.20.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования, по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора) <sup>12</sup>	31.10.2019	Контрольная точка результата	

<sup>11</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом

<sup>12</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом

3.21.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора), в соответствии с утвержденными дорожными картами <sup>2</sup>	31.10.2019	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.22.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>13</sup>	31.10.2019	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.23.	Продолжена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой для целей их использования в информационных системах	31.10.2019	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.24.	Внедрено использование проверочных листов, содержащих исчерпывающий перечень обязательных требований, наиболее значимых с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, по всем видам контроля (надзора);	31.12.2020	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

<sup>13</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом

3.25.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования, по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора) <sup>14</sup>	31.12.2020	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.26.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора), в соответствии с утвержденными дорожными картами <sup>1</sup>	31.12.2020	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.27.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>15</sup>	31.12.2020	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.28.	Продолжена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой для целей их использования в информационных системах	31.12.2020	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

<sup>14</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом

<sup>15</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом

3.29.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования, по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора) <sup>16</sup>	31.12.2021	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.30.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора), в соответствии с утвержденными дорожными картами <sup>17</sup>	31.12.2021	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.31.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>18</sup>	31.12.2021	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.32.	Продолжена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой для целей их использования в информационных системах	31.12.2021	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

<sup>16</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом.

<sup>17</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом.

<sup>18</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом.

3.33.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования, по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора) <sup>19</sup>	31.12.2022	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.34.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора), в соответствии с утвержденными дорожными картами <sup>20</sup>	31.12.2022	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.35.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>21</sup>	31.12.2022	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.36.	Продолжена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой для целей их использования в информационных системах	31.12.2022	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

<sup>19</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом.

<sup>20</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом.

<sup>21</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом.

3.37.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования, по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора) <sup>22</sup>	31.12.2023	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.38.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора), в соответствии с утвержденными дорожными картами <sup>3</sup>	31.12.2023	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.39.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>23</sup>	31.12.2023	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.40.	Продолжена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой для целей их использования в информационных системах	31.12.2023	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

<sup>22</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом.

<sup>23</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом.

3.41.	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, актуализирующих обязательные требования по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и видам контроля (надзора), в соответствии с утвержденными дорожными картами <sup>3</sup>	31.12.2024	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.42.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>24</sup>	31.12.2024	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.43.	Продолжена систематизация (выборка) обязательных требований по отдельным видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой для целей их использования в информационных системах	31.12.2024	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

<sup>24</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом.

3.44.	По результатам экспертного обсуждения выявлены обязательные требования, требующие актуализации и подготовлены дорожные карты по внесению изменений в правовые акты, содержащие данные обязательные требования, по наиболее массовым видам предпринимательской деятельности и всем видам контроля (надзора) <sup>25</sup>	31.12.2025	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.45.	Актуализированы обязательные требования по видам предпринимательской деятельности из числа наиболее массовых видов предпринимательской деятельности (согласно утвержденному перечню), осуществляемым в уведомительном порядке <sup>26</sup>	31.12.2025	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
3.46.	Завершена систематизация (выборка) обязательных требований по всем видам контроля (надзора) в соответствии с подготовленной методикой с использованием информационных систем	31.12.2025	Контрольная точка результата (Минтранс России)	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
4.	<b>Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований</b>			<b>Отв.-В.Б. Черток, заместитель руководителя Службы</b>
	<b>Этап I (2017 г.)</b>			

<sup>25</sup> Конкретные перечни наиболее массовых видов предпринимательской деятельности и видов контроля (надзора) определяются Проектным комитетом.

<sup>26</sup> Конкретный перечень наиболее массовых видов предпринимательской деятельности определяется Проектным комитетом.

4.1.	Утвержден план на 2018 г. проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований, предусматривающий применение наиболее эффективных методов информирования об обязательных требованиях и влияния на управленческие процессы, связанные в первую очередь с риск-менеджментом в субъектах контроля	01.08.2017	План проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований на 2018 г.	Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
4.2.	Размещены на официальном сайте Ространснадзора доклады по правоприменительной практике, статистике типовых и массовых нарушений обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению ("как делать нельзя"), доклады с руководством по соблюдению обязательных требований, дающим разъяснение, какое поведение является правомерным, а также разъяснения новых требований нормативных правовых актов, необходимых для их реализации организационных, технических мероприятий ("как делать нужно (можно)").	01.08.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
4.3.	Проведены ежеквартальные публичные мероприятия для подконтрольных субъектов в центральном аппарате и территориальных органах Ространснадзора с анализом правоприменительной практики, подготовленных руководств по соблюдению обязательных требований. Результаты опубликованы на официальном сайте Ространснадзора.	01.10.2017	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора

	Этап II (2018 г.)			
4.4.	Сформированы актуализированные доклады по правоприменительной практике, и руководства по соблюдению обязательных требований. Результаты опубликованы на официальном сайте Ространснадзора	01.04.2018	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
4.5.	Профилактические мероприятия дифференцированы по категориям и типам подконтрольных субъектов, внедрены инструменты самопроверки (по 75% видам контроля (надзора) внедрен 1-й уровень Стандарта комплексной профилактики обязательных требований);	01.09.2018	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора
4.6.	Внедрен комплекс компьютерного тестирования гражданских служащих, реализующих контрольно-надзорные полномочия (модель компетенций "руководитель", модель компетенций "инспектор" в Ространснадзоре, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия);	01.10.2018	Программное обеспечение работы ЕАИС, сайт Ространснадзора	Панкратов А.И., Пучков О.П. Филиппов В.Л., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

4.7.	План на 2019 г. проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований, предусматривающий применение наиболее эффективных методов информирования об обязательных требованиях и влияния на управленческие процессы, связанные в первую очередь с риск-менеджментом в субъектах контроля.	01.08.2018	План проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований на 2019 г.	Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап III (2019-2025гг.)</b>				
4.8.	Доклады по правоприменительной практике, статистике типовых и массовых нарушений обязательных требований публикуются на постоянной основе на официальном сайте Ространснадзора	01.04.2019 далее ежегодно	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
4.9.	Разработан план на 2020 г. проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований, предусматривающий применение наиболее эффективных методов информирования об обязательных требованиях и влияния на управленческие процессы, связанные в первую очередь с риск-менеджментом в субъектах контроля.	01.08.2019 далее ежегодно	План проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований на 2020 г.	Ефимов Д.Г., Филиппов В.Л., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

4.10.	Проведены ежеквартальные публичные мероприятия для подконтрольных субъектов в центральном аппарате и территориальных органах с анализом правоприменительной практики, подготовленных руководств по соблюдению обязательных требований. Результаты опубликованы на официальном сайте Ространснадзора	01.10.2019 далее ежегодно	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г. начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора
4.11.	Внедрены интерактивные сервисы «электронный инспектор», «дистанционный контроль», «единое окно», «электронная госуслуга» и т.п. Мероприятия в рамках системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований доступны 100% субъектов надзора	01.12.2019 далее на постоянной основе	Программное обеспечение работы ЕАИС, сайт Ространснадзора	Панкратов А.И., Пучков О.П. Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
4.12.	Достигнут 2-й уровень Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований Минэкономразвития России.	15.12.2019	Контрольная точка результата	Ефимов Д.Г. начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора
5.	<b>Внедрение эффективных механизмов кадровой политики</b>			<b>Отв.-А.Ч. Ахохов, заместитель руководителя Службы</b>
	<b>Этап I (2017 г.)</b>			

5.1.	Проведен комплексный аудит 2-го уровня (комплексный анализ основных элементов функциональных и управленческих процессов) в центральном аппарате Ространснадзора и в территориальных органах	31.05.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.2.	Разработаны детализированные квалификационные требования, содержащие необходимые профессиональные компетенции и личностные качества, необходимые для осуществления контрольно-надзорной деятельности (модели компетенций государственных служащих), а также оценочные инструменты для проверки их наличия у претендентов на замещение должностей государственной службы и государственных служащих.	31.05.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.3.	Проведена стратегическая сессия с руководством Ространснадзора по результатам комплексного аудита, направленная на обучение современным методам реализации контрольно-надзорной деятельности, развитие управленческих компетенций;	30.06.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

5.4.	Внедрены технологии привлечения и отбора кандидатов на замещение должностей гражданской службы в Ространснадзоре, основанные на модели компетенций гражданских служащих	01.09.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.5.	Принято участие в мероприятиях по профессиональному развитию сотрудников кадровых служб – специалистов в HR-технологиях федеральных органов исполнительной власти по дополнительным профессиональным программам в области управления персоналом (HR-менеджмента)	01.09.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Панкратов А.И., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.6.	Утвержден Стандарт кадрового менеджмента Ространснадзора, позволяющий переориентировать деятельность структурных подразделений и территориальных органов Ространснадзора на риск-ориентированный подход, а также внедрить современные технологии кадровой работы	15.09.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.7.	Принято участие в компьютерном тестировании гражданских служащих Ространснадзора (модель компетенций «руководитель», модель компетенций «инспектор») на основании комплекса, разработанного Минтрудом России	30.10.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Панкратов А.И., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

5.8.	Сформированы требования по внедрению Стандартов кадрового менеджмента, включая: - автоматизацию процессов оценки профессиональной подготовки и компетенций должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов для руководителей и специалистов, осуществляющих КНД (экзаменационные, аттестационные модули, тесты); - обеспечение регулярного дистанционного обучения должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов для руководителей и специалистов, осуществляющих КНД	30.10.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Панкратов А.И., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.9.	Разработаны системы материальной и нематериальной мотивации гражданских служащих, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия	30.11.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.10.	Разработан План обучения должностных лиц Ространснадзора на 2018 год, осуществляющих КНД, в части использования при организации и проведении контрольно-надзорных мероприятий риск-ориентированного подхода.	01.12.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

5.11.	Проведено обучение, в том числе дистанционно, управленческих команд в центральном аппарате и территориальных органах Ространснадзора современным методам реализации контрольно-надзорной деятельности, управленческим компетенциям (soft-skills, управление изменениями, навыки проектного управления);	15.12.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Панкратов А.И., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.12.	Проведена ежегодная оценка эффективности и результативности профессиональной служебной деятельности, компетенций, а также профессиональных качеств, необходимых для исполнения должностных обязанностей, гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные функции	30.12.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Панкратов А.И., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.13.	Оптимизирована организационная структура центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов, в том числе с учетом необходимости усиления кадрового состава аналитических подразделений, занимающихся прогнозированием рисков в том числе на увеличение фонда оплаты труда (при наличии дополнительного финансирования)	31.12.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап II (2018 г.)</b>				

5.14.	<p>Оптимизирована организационная структура центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов, в том числе с учетом необходимости усиления кадрового состава аналитических подразделений, занимающихся прогнозированием рисков, а также кадровых служб.</p> <p>Результаты опубликованы на официальном сайте Ространснадзора.</p>	30.06.2018	Контрольная точка результата	<p>Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.</p>
5.15.	<p>Реализован совместно с Минтрудом России пилотный проект, направленный на совершенствование функциональных процессов КНД</p>	01.07.2018	Контрольная точка результата	<p>Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.</p>
5.16.	<p>Проведена аттестация начальников управлений и их заместителей центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов, осуществляющих управление контрольно-надзорной деятельностью на предмет профессионального соответствия замещаемым должностям.</p>	01.09.2018	Контрольная точка результата	<p>Филиппов В.Л., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора</p>

5.17.	<p>Реализована возможность:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценки профессиональной подготовки и компетенций должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД (экзаменационные, аттестационные модули, программы тестирования);</li> <li>- проведения регулярного дистанционного обучения должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты.</li> </ul>	01.09.2018	Программное обеспечение ЕАИС, сайт Ространснадзора	<p>Панкратов А.И., Пучков О.П., Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.</p>
5.18.	Внедрены Стандарты кадрового менеджмента Ространснадзора с учетом рекомендаций Минтруда России	30.09.2018	Контрольная точка результата	<p>Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.</p>
5.19.	Проведена аттестация должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня начальники отделов, специалисты, осуществляющих управление контрольно-надзорной деятельностью на предмет профессионального соответствия замещаемым должностям.	01.10.2018	Контрольная точка результата	<p>Филиппов В.Л., начальники управлений центрального аппарата Ространснадзора, начальники территориальных управлений Ространснадзора</p>

5.20.	Разработан План обучения должностных лиц Ространснадзора на 2019 год, осуществляющих КНД, в части использования при организации и проведении контрольно-надзорных мероприятий риск-ориентированного подхода.	01.12.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.21.	Внедрены технологии привлечения и отбора кандидатов на замещение должностей гражданской службы в Ространснадзоре, основанные на модели компетенций гражданских служащих	01.12.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.22.	Осуществлена корректировка должностных регламентов гражданских служащих Ространснадзора осуществляющих контрольно-надзорные функции в части совершенствования квалификационных требований для замещения должностей гражданской службы	01.12.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.23.	Внедрен комплекс компьютерного тестирования государственных служащих (модель компетенций «руководитель», модель компетенций «инспектор»).	01.12.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

5.24.	Внедрен аналитический модуль комплексной оценки эффективности и результативности деятельности контрольно-надзорных органов, включающий расширенные показатели организационных, технических и финансовых затрат, нагрузки и результатов деятельности кадрового состава	25.12.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.25.	Внедрена система материальной и нематериальной мотивации гражданских служащих Ространснадзора, включающая технологии «кадрового лифта», карьерных траекторий и подходы к осуществлению материального стимулирования и поощрения	30.12.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап III (2019-2025гг.)</b>				
5.21.	Актуализирована методика оценки профессиональной подготовки и компетенции должностных лиц центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД с учетом внедрения лучших практик	01.07.2019 далее каждые два года	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
5.22.	Разработан План обучения должностных лиц Ространснадзора на 2020 год, осуществляющих КНД, в части использования при организации и проведении контрольно-надзорных мероприятий риск-ориентированного подхода.	01.12.2019 далее ежегодно	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

5.23.	Разработана и внедрена система материальной мотивации, включающие технологии «кадрового лифта», карьерных траекторий	01.12.2022	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
6.	<b>Внедрение системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений в контрольно-надзорной деятельности</b>			<b>Отв.-С.Г. Васильев, заместитель руководителя Службы</b>
	<b>Этап I (2017 г.)</b>			
6.1.	Проведена оценка коррупционных рисков в сфере деятельности Ространснадзора.	01.07.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
6.2.	Разработана и утверждена карта коррупционных рисков Ространснадзора в соответствии с методикой Минтруда России по составлению карты коррупционных рисков и их минимизации	01.08.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

6.3.	Разработан План обучения на 2018 год должностных лиц (30%) центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД, по вопросам профилактики коррупции, соблюдения этических требований служебного поведения, а также формирования нетерпимого отношения к проявлениям коррупции.	01.12.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
6.4.	Обеспечено оснащение должностных лиц инспекторского состава (30%) территориальных органов Ространснадзора техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок.	01.12.2017	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Девятов С.Г., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап II (2018 г.)</b>				
6.5.	Проведена актуализация карты коррупционных рисков Ространснадзора	01.07.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

6.6.	Разработан План обучения на 2019 год должностных лиц (+40% к предыдущему году) центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД, по вопросам профилактики коррупции, соблюдения этических требований служебного поведения, а также формирования нетерпимого отношения к проявлениям коррупции.	01.11.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
6.7.	Обеспечено оснащение должностных лиц инспекторского состава (+30% к предыдущему году) территориальных органов Ространснадзора техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок	01.12.2018	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Девятов С.Г., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
6.8.	На основании подготовленных карт коррупционных рисков утвержден комплекс правовых и организационных мероприятий по минимизации выявленных коррупционных рисков	01.12.2018	Контрольная точка результата	Панкратов А.И., Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап III (2019-2025гг.)</b>				

6.9.	Проведена актуализация карты коррупционных рисков Ространснадзора	01.07.2019 далее ежегодно	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
6.10.	Разработан План обучения на 2020 год должностных лиц (+30% к предыдущему) центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов уровня руководители, специалисты, осуществляющих КНД, по вопросам профилактики коррупции, соблюдения этических требований служебного поведения, а также формирования нетерпимого отношения к проявлениям коррупции.	01.11.2019 далее каждые два года	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
6.11.	Обеспечено оснащение должностных лиц инспекторского состава (+30% к предыдущему году) территориальных органов Ространснадзора техническими средствами для осуществления фото-, видео- и аудио фиксации проведения выездных проверок. Результаты опубликованы на официальном сайте Ространснадзора.	01.12.2019	Контрольная точка результата	Филиппов В.Л., Девятов С.Г., Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
7.	<b>Автоматизация контрольно-надзорной деятельности</b>			<b>Отв.-С.Н. Сарицкий, заместитель руководителя Службы</b>
	<b>Этап I (2017 г.)</b>			

7.1.	В ЕИАС Ространснадзора исключен ручной ввод сведений о субъектах контроля, если сведения возможно получить в электронном виде с использованием СМЭВ	30.11.2017	Контрольная точка результата	Панкратов А.И., Пучков О.П.
7.2.	Создание единой для ЕИАС Ространснадзора системы ведения нормативно-справочной информации и обеспечение гармонизации нормативно-справочной информации с внешними для ЕИАС Ространснадзора информационными ресурсами	20.10.2017	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П.
7.3.	На сайте Ространснадзора размещены исчерпывающие перечни НПА, содержащие обязательные требования по видам контроля (надзора) в сфере транспорта и транспортной безопасности, с учетом требований к удобству пользователя при поиске и использовании материалов.	31.10.2017	Контрольная точка результата сайт Ространснадзора	Ефимов Д.Г., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В., Панкратов А.И., Пучков О.П.
7.4.	На основе применения Стандарта информатизации КНД в ЕИАС Ространснадзора созданы и используются для планирования контрольно-надзорных мероприятий в сфере транспорта и транспортной безопасности исчерпывающие реестры субъектов контроля	10.12.2017	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

7.5.	Получение от МВД России сведений о: владельцах транспортных средств, зарегистрированных на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (SID0003879); нарушениях ПДД водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (SID0003546)	10.05.2017	Контрольная точка результата Доступ к сервисам МВД России в СМЭВ	Панкратов А.И., Пучков О.П., Нежемлин Ю.Н.
7.6.	В ЕИАС Ространснадзора реализованы механизмы сбора, обработки и накопления первичных данных из различных источников информации (далее - Досье субъекта контроля) и формирование на его основе показателей (индикаторов) для определения категорий риска и классов опасностей проверяемых объектов в сфере транспорта и транспортной безопасности.	10.12.2017	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
7.7.	В ЕИАС Ространснадзора обеспечена возможность накопления и обработки информации по правонарушениям, совершаемым по статье 12.21.3 и последующая возможность вынесения постановлений об административных правонарушениях по данной статье на всей территории Российской Федерации на основе взаимодействия с системой Платон и информации о допущенных нарушениях, полученных с использованием средств фото видео фиксации.	01.07.2017	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

7.8.	На основе применения Стандарта информатизации КНД в ЕИАС Ространснадзора реализована функциональность "Личного кабинета должностного лица" для инспектора Ространснадзора в части оформления и выдачи разрешительных документов, административного производства, проведения проверочных мероприятий в отношении субъектов (объектов) контроля.	10.12.2017	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
7.9.	В ЕИАС Ространснадзора обеспечена готовность к предоставлению в электронном виде с использованием СМЭВ в ЕРП учетных данных о проверках, и в ГАСУ сведений о контрольно-надзорных мероприятиях (КНМ) и отчетности по показателям результативности и эффективности деятельности Ространснадзора, с учетом требований к целостности и достоверности передаваемых данных.	10.12.2017	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П.
7.10.	На основе утвержденного Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований, в ЕИАС Ространснадзора реализована возможность досудебного обжалования в электронном виде	10.12.2017	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

7.11.	Проведены предварительные испытания функциональности ЕИАС Ространснадзора, обеспечивающей автоматизацию основных процессов при реализации контрольно-надзорных функций на Базовом уровне Стандарта КНД	10.12.2017	Контрольная точка результата Программа и методика испытаний. Акт о проведении испытаний	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап II (2018 г.)</b>				
7.12.	Получение от МВД России сведений о ДТП с участием транспортных средств, принадлежащим юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям	10.05.2018	Контрольная точка результата Доступ к сервису МВД России в СМЭВ	Панкратов А.И., Пучков О.П., Нежемлин Ю.Н.,
7.13.	В ЕИАС Ространснадзора обеспечена возможность накопления и обработки информации по осуществлению контроля за перевозкой опасных грузов с использованием технологий ГЛОНАСС	01.12.2018	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П., Нежемлин Ю.Н.
7.14.	В ЕИАС Ространснадзора реализован и используется механизм планирования и учета проведения профилактических мероприятий, направленных на соблюдение субъектом контроля обязательных требований.	01.08.2018	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС, сайт Ространснадзора	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

7.15.	В ЕИАС Ространснадзора в «Личном кабинете должностного лица» реализовано использование электронных паспортов проверки, проверочных листов на основе обязательных требований к субъектам контроля. Результаты заполнения проверочных листов инспектором, или самим субъектом контроля в его «Личном кабинете» используются при формировании Досье субъекта контроля.	01.08.2018	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
7.16.	Разработка сервисов для представления в Личный кабинет субъекта контроля на ЕПГУ сведений о присвоенных ему категориях риска и класса опасностей, о планируемых в его отношении проверках, с возможностью просмотра перечней обязательных требований к нему, как субъекту контроля	01.09.2018	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П.
7.17.	В ЕИАС Ространснадзора внедрена «динамическая модель» управления категориями риска позволяющая осуществлять категорирование субъекта контроля в автоматическом режиме на основе данных статистики, внешних факторов и истории взаимодействия с субъектом контроля, содержащимся в Досье субъекта контроля.	01.10.2018	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

7.18.	В ЕИАС Ространснадзора внедрены алгоритмы расчета показателей результативности и эффективности КНД на основе Базовой модели Минэкономразвития России, и автоматическая отправка данных расчета и первичных данных о проведенных мероприятиях в ГАС "Управление" с использованием СМЭВ.	01.10.2018	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
<b>Этап III (2019-2025гг.)</b>				
7.19.	В ЕИАС Ространснадзора реализован и используется механизм оформления организационно-распорядительных документов по проверкам и актов проверки в электронном виде, с использованием справочных значений обязательных требований, видов нарушений, ущерба и видов ответственности, размещенных в Единой модели справочников ЕИС КНД. Исключено оформление документов при отсутствии в справочниках актуализированных значений.	01.09.2019	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
7.20.	На основании результатов самообследования в «Личном кабинете» путем анкетирования по видам деятельности субъекта контроля в ЕИАС Ространснадзора происходит актуализация Досье субъекта контроля, в том числе присвоенной ему категории риска.	01.09.2019	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

7.21.	Используются проверочные листы по всем видам контроля (надзора) в сфере транспорта и транспортной безопасности, в том числе в электронном виде в «Личном кабинете» субъекта контроля.	01.09.2019	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.
7.22.	Ространснадзором, с использованием «Личного кабинета», обеспечена технологическая поддержка обучения (в т. ч. самообучения) субъектов контроля	01.09.2019	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС, сайт Ространснадзора	Панкратов А.И., Пучков О.П.
7.23.	Разработка сервисов, необходимых для реализации в «Личном кабинете» субъекта контроля на ЕПГУ расширенного функционала взаимодействия проверяемых субъектов с Ространснадзором: самодиагностики субъектов контроля через анкетирование по видам деятельности, интерактивного взаимодействия с Ространснадзором, в том числе, получения предписаний по результатам мероприятий, ввода результатов исполнения предписаний и возможности оплаты штрафов, обжалования действий должностных лиц Ространснадзора.	31.11.2019	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС,	Панкратов А.И., Пучков О.П., Столповицкий К.С., Таланцев Р.В., Нежемлин Ю.Н., Гулин В.Б., Кононенко В.В.

7.24.	В ЕИАС Ространснадзора обеспечена возможность накопления и обработки информации по осуществлению контроля за перевозкой пассажиров автомобильным транспортом (транспортные средства категории М2 и М3) с использованием технологий ГЛОНАСС	01.12.2019	Контрольная точка результата Программное обеспечение ЕАИС	Панкратов А.И., Пучков О.П., Нежемлин Ю.Н.
	Проект завершен	31.12.2025	Проект завершен	

#### 4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		2017	2018	2019	2020-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет (в пределах доведенных лимитов Ространснадзора по основным направлениям деятельности)	325,5	378,0	308,5	н.д.	-
	Бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
	Местные бюджеты органов местного самоуправления	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>325,5</b>	<b>378,0</b>	<b>308,5</b>	<b>н.д.</b>	<b>1012,0</b>

\* Указывается год достижения показателей проекта.

### 5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
1.	<p>Отсутствие у Ространснадзора полномочий по нормативно-правовому регулированию в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реализации мероприятий проекта по актуализации нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования;</li> <li>- реализации мероприятий проекта по обеспечению межведомственного взаимодействия;</li> <li>- сбора и обработки сведений от операторов навигационно-информационных услуг, касающихся перевозки пассажиров и опасных грузов;</li> <li>- обязанности уведомления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги, о начале предпринимательской деятельности.</li> </ul>	<p>Координация на уровне Правительства Российской Федерации, Проектного комитета, взаимодействие с Минтрансом России;</p> <p>Изменение сроков реализации мероприятий проекта, объема их выполнения (пессимистичный сценарий).</p>
2.	<p>Отсутствие дополнительных источников финансирования реализации проекта, а также недостаточность или снижение объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных Ространснадзору в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приоритетное обеспечение финансирования реализации мероприятий проекта в рамках доведенного бюджета (стандартный сценарий);</li> <li>2. Принятие решений Правительством Российской Федерации по дополнительному финансированию расходов Ространснадзора на реализацию мероприятий проекта (оптимистичный сценарий);</li> <li>3. Изменение сроков реализации мероприятий проекта, объема их выполнения (пессимистичный сценарий).</li> </ol>
3.	<p>Увеличение показателей смертности, травматизма и материального ущерба на транспорте в связи с наступлением чрезвычайных ситуаций техногенного, природного, политического характера.</p>	<p>Корректировка показателей смертности и травматизма к уровню базового года, пропорционально актуальным показателям</p>

4.	Влияние контролирующих органов, (в частности, органов прокуратуры в регионах), на действия инспекторов Ространснадзора, ограниченных рамками проекта, в условиях отсутствия своевременного введения законодательных положений, изменяющих полномочия и роль инспекторов при КНД	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Своевременное внесение изменений в законодательство, обеспечивающих легальность реализации мероприятий ведомственного приоритетного проекта Ространснадзора (оптимистичный сценарий);</li> <li>2. Координация на уровне Правительства Российской Федерации, Проектного комитета, взаимодействие с Генеральной прокуратурой (стандартный сценарий);</li> <li>3. Обжалование действий органов прокуратуры на уровне Проектного комитета (пессимистичный сценарий)</li> </ol>
5.	Неготовность граждан, занимающих должности инспекторов Ространснадзора, воспринимать и следовать изменениям в рамках Реформы КНД, предусмотренным мероприятиями проекта, отсутствие потенциала адаптироваться к новым условиям работы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Введение мотивационных решений, улучшающих материальное положение и условия труда инспекторов (оптимистичный сценарий);</li> <li>2. Введение Минтрудом России методов переподготовки, обеспечивающих лучшую адаптацию должностных лиц, (стандартный сценарий);</li> <li>3. Расторжение контрактов с гражданами, неготовыми к продолжению работы в новых условиях, подбор новых кадров (пессимистичный сценарий)</li> </ol>
6.	Возложение на Ространснадзор дополнительных функций по лицензированию деятельности всех видов перевозок пассажиров автомобильным транспортом во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.12.2016 № Пр-2480,	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение штатной численности с целью выполнения возложенных функций.</li> <li>2. Принятие решений Правительством РФ по дополнительному финансированию расходов Ространснадзора на реализацию мероприятий (оптимистичный сценарий).</li> </ol>
7.	Возложение на Ространснадзор дополнительных функций по осуществлению весогабаритного контроля в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Изменение сроков реализации мероприятий проекта, объема их выполнения (пессимистичный сценарий).</li> </ol>

8.	Возложение на Ространснадзор дополнительных функций по осуществлению контроля за соблюдением законодательства в сфере технического осмотра в соответствии с протоколом Правительства РФ от 28.12.16 № ИШ-П9-96пр.	
9.	Увеличение количества субъектов надзора в связи с либерализацией каботажных автомобильных перевозок грузов в соответствии с Решением Высшего Евразийского экономического совета от 08.05.2015 № 13	

### 6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Государственная программа «Экономическое развитие и инновационная экономика», утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 316</li> <li>• Государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328</li> </ul>
Взаимосвязь с другими проектами и программами	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;</li> <li>• Приоритетный Проект «Безопасные и качественные дороги»;</li> <li>• Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";</li> <li>• ФЦП "Поддержание , развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы";</li> <li>• Распоряжение Правительства РФ от 08.12.2010 № 2205-р «О Стратегии развития морской деятельности в РФ до 2030 года»</li> <li>• Распоряжение Правительства РФ от 29.02.2016 № 327-р «О Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года»</li> </ul>
Формальные основания для инициации	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;</li> <li>• Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года;</li> <li>• План мероприятий («дорожная карта») по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации на 2016-2017 годы (распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2016 г. № 559-р)</li> </ul>
Дополнительная информация	